

ET SI ON DONNAIT NOTRE AVIS SUR L'AVENIR DE MONTMIN

SYNTHESE

des réponses au questionnaire présenté en Février 2019 sur le site internet de Montminnews.com

- 43 personnes dont 8 anonymes ont répondu à tout ou partie du questionnaire.
- Thèmes abordés :
 - L'avenir des bâtiments de la Mairie
 - Utilisation, aménagements, nouveaux services
 - L'avenir de Pré Vérel au col de l'Aulp
 - Accès au col de l'Aulp
 - Le câble à l'abandon
 - L'entretien des alpages
 - L'avenir du secteur des téléskis
 - Activités estivales, hivernales
 - La transition énergétique
 - Le transport en commun
 - Montmin et la production d'hydro-électricité
 - L'augmentation du trafic routier
 - Le développement économique
 - Activités saisonnières ou permanentes

Une réunion de restitution a eu lieu dans l'ancienne salle de cantine de l'école de Montmin le vendredi 22 mars en présence d'une cinquantaine de personnes.

3 autres réunions ont été annoncées pour y faire suite :

- La production d'hydro-électricité sur Montmin
- L'utilisation d'une plateforme internet de co-voiturage : MOV'ICI.com
- Un projet de co-working.

L'intégralité de tous les avis reçus figure dans les tableaux insérés ci-dessous. Il n'y a été apporté aucune correction ni censure de la part de l'AMEP.

1) L'avenir des bâtiments de la Mairie

Une première évidence : tout est à revoir ou presque..., surtout à l'intérieur du bâtiment principal.

Avant d'avoir des idées de développement, certains ont pointé le côté fantomatique du secteur depuis la fermeture de la dernière classe de l'école : les équipements sont toujours en place et ce n'est qu'à l'automne dernier, un an après la disparition des élèves, que les 2 anciennes salles de classe ont été rangées et que l'une d'entre elles est maintenant attribuée à des activités régulières de loisirs (yoga, Pilates).

En contrepartie pour faire revivre ce lieu central, les idées ne manquent pas : les Montminois ont besoin d'un lieu de rendez-vous.

Extérieurement la majorité des réponses plaide pour un maintien en place du « chalet » et même des clôtures, comme l'expression d'un désir profond de voir renaître l'école.

Des aménagements sont souhaités : bancs, travaux pour faciliter l'organisation des fêtes traditionnelles, terrain de jeu de boules, terrain de jeux pour enfants. On remarquera qu'il n'y a jamais eu de lieu de rendez-vous pour les jeunes à Montmin, mis à part un mur d'escalade disparu voilà déjà bien longtemps.

Les aménagements souhaités relèvent du vœu de retrouver une place vivante où chacun aurait à y trouver intérêt quel que soit son âge pour rencontrer, obtenir un service, jouer, flâner

Intérieurement les idées sont nombreuses à commencer par ce qui est une évidence : installer les locaux administratifs au rez de chaussée comme la loi le demande depuis bien longtemps pour l'accès des personnes en situation de handicap au service public.

La demande en nouveaux services est nombreuse et variée : cela va du bistrot à la boulangerie en passant par l'espace associatif et le co-working ou du point poste pour réceptionner des colis à la bibliothèque pour tous. Il est pointé que Montmin n'a toujours pas de « vraie » salle polyvalente et que ce que l'on appelle le *préau*, c'est-à-dire l'ancienne salle de cantine de l'école qui accueille tous les rassemblements, représente bien le faible niveau d'équipements publics de Montmin.

Les Montminois ont des idées.

A ceux qui les représentent d'en tirer profit en les associant aux choix qui doivent être faits pour redonner vie au chef-lieu.

1) Faut-il revoir l'utilisation actuelle des bâtiments ?		OUI	34	85%
		NON	6	15%
Si OUI	2) Le chalet doit-il être conservé ?	OUI	23	68%
		NON	11	32%
3) Les clôtures doivent-elles être conservées ?		OUI	18	53%
		NON	16	47%
4) Les bureaux doivent-ils descendre au rdc ?		OUI	26	84%
		NON	5	16%
5) L'aménagement de la place doit-il être modifié ?		OUI	16	52%
		NON	15	48%

2) L'avenir de Pré Vérel au Col de l'Aulp

a) L'accès au col de l'Aulp

Le problème du nombre de voitures empruntant en saison la piste vers le col à partir du gîte de Pré Vérel ne peut plus rester sans réponses (sécurité, pollution, dégradations). Que ce soit les exploitants de la ferme du col dont l'activité est en partie conditionnée par l'accès des touristes ou que ce soit les habitants de Montmin, chacun est conscient « qu'il faut faire quelque chose » sans mettre en danger l'activité économique. Il est rappelé un ancien engagement municipal qui devait au moins rendre la route carrossable. Cette dernière est pour l'heure entretenue par les seuls exploitants de la ferme-restaurant.

Au minimum des parkings, organisés, payants ou non, doivent voir le jour.

Il est indispensable de proposer des alternatives permettant le transport en commun et le contrôle des flux (péages, autorisations particulières, informations routières en aval, comptage voitures avant saturation, etc... sans oublier la répression)

Augmenter la proposition touristique : OUI. Laisser faire l'anarchie : NON.

1) Faut-il continuer à autoriser librement la montée des voitures au col de l'Aulp à partir de Pré Vérel ?	OUI	13	37%
	NON	22	63%
Si NON quelles propositions ?			
Autorisation aux femmes enceintes, handicapés et personnes âgées			
randonnée pédestre qui allie le plaisir de découvrir la montagne tout en la préservant ainsi que la faune et la flore.			
Transport alternatif pour personnes à mobilité réduite.			
Autoriser la montée seulement aux personnes à mobilité réduite.			
Aménager le stationnement			
A moins que ce chemin redevienne carrossable avec une participation financière de la ferme du col			
Navette mais attention au commerce saisonnier du col de l'aulp.			
De quel droit vous posez vous la question quand un commerce en dépend			
pollution / bruit / besoin parking			
mais c'est à voir avec le restaurant "le chalet de l'Aulp"			
Accès réservé aux riverains et exploitants. Organiser le parking des Prés ronds. Prolonger l'éconavette jusqu'aux Prés ronds			
Navette, calèche,			
Horaires à fixer			
Bloquer soit un nombre de voitures, soit interdit sauf aux handicapés et personnes âgées			
une calèche en période estivale pour le tourisme			
A ce jour, le parking de Pré Vérel est déjà saturé, il faudrait repenser complètement le stationnement sur ce secteur ET l'accessibilité si l'accès au col de l'Aulps était restreint. La famille Fillon entretient ses alpages, leur ferme est un modèle du genre, elle doit pouvoir être accessible au plus grand nombre. Mais d'autre part, le problème de stationnement peu être discuté avec eux.			
Je vois pas d'autre solution, moi j'y vais à pied, mais il manquerait un parking			
calèche tout terrain			
Augmenter la capacité de parking de Pré Verel ou navette			
Péage pour entretien de la route et agrandissement parking			
on ne peut pas arrêter les voiture, MAIS... on pourrait offrir une alternative.. fun &/ou eco			
Peut-être pourrais-t-on envisager un parking réservé aux clients du restaurant uniquement.			
panneaux que le chemin est utilisé par des personnes, animaux, cyclistes etc.			
extension de parking			
Un mode de transport en commun alternatif pour les clients du resto			
Aménagement de l'espace de parking a Preverel			
toutefois compte-tenu du succès du col de l'aulp il serait judicieux de proposer aux touristes de plus en plus nombreux de proposer une navette ponctuelle			
Oui mais non ;) En tant que Montminois, je suis parfois content de monter au Col rapidement après le travail pour un restau par exemple. Les touristes moins mobiles que moi sont également très content de monter à moindre effort. Mais il est vrai que la distance à parcourir est modeste, et que la montagne se mérite un minimum.... Difficile question pour moi qui suis à la base un fervent adepte de "la montagne aux piétons". Accès réservé aux personnes ayant réservé au restaurant ? Aux personnes à mobilité réduite ? Aux Montminois (peu défendable) ? Comment contrôler ? Attention aux effets sur le business du restau du Col			
Réponse non tranchée mais clairement à réfléchir, cela pourra poser un problème pour l'activité de restauration en été, restreindre aux clients?? à tous?			
Faire un système de mini-bus (électrique, ce serait bien) qui montent les personnes âgées ou à mobilité réduite et redescendre d'autres(je l'avais proposé en son temps mais je m'étais attiré les foudres de Fillon ("vous allez détruire mon commerce)			

b) Le câble abandonné de Pré Vérel à l'ancien refuge Blonnay Dufour.

Le seul argument en sa faveur : la réouverture du refuge. Mais encore faudrait-il le remplacer car personne ne sait vraiment quand il va casser ... sur une troisième victime empruntant le chemin serpentant dans les alpages sous le câble !!

Encore un problème en forme de serpent de mer : mais il a déjà tué. Est-ce-que la puissance publique est incapable de résoudre ce problème : OUI.

Une association spécialisée dans le démontage de ce genre d'installation est prête à faire le travail pour une somme modique.

2) L'ancien câble sans utilité est-il une nuisance ?		OUI	25	74%
		NON	9	26%
Si OUI faut-il le remettre en activité ?		OUI	10	31%
		NON	22	69%
Si OUI pour faire quoi ?				
Réouverture du refuge				
A condition d'ouvrir le refuge après mise au norme				
Il est l'outil indispensable au prochain repreneur du refuge				
Discuter avec le propriétaire. Installer une tyrolienne.				
ouvrir le refuge en haut/eco tourisme				
Y a t il vraiment aucun moyen de refaire vivre le refuge?				
Aménager le chalet du Casset en refuge (hébergements, restauration, buvette)				
Si NON Faut-il le démonter ?		OUI	25	78%
		NON	7	22%
Commentaires				
Vous n'êtes pas sans savoir que le dit câble ne pourra jamais être remis en service ni en sécurité sans un changement total des infrastructures				
Il serait au moins bon de contrôler son état, et l'entretenir si les frais sont modiques. Même sans usage aujourd'hui il pourrait servir un jour, il dessert un bâtiment difficile d'accès et encore en bel état. Il me semble qu'il ne dérange que les parapentistes, et ce n'est peut-être pas un mal que le col de l'Aulp n'ait pas la même affluence que le décollage du col de la Forclaz.				
urgent				
Si le refuge est définitivement déclaré comme insalubre				
demande de démontage par les parapentistes (pétition)				
Il faut trouver un système pour qu'il soit plus visible pour les adeptes du vol libre				
si il n'utilise pas				
Il est dangereux pour ceux qui volent à part ça il dérange pas				
le câble peut-il être recyclé??				
Déjà plusieurs morts en parapente et avion....				
L'association mountain wilderness est spécialisée dans ces travaux . L'acier est même recyclé.				
Dangereux pour les volatiles de tous genres y compris humains, laid... Cette relique serait bien à se place dans une fonderie.				
Démonter. Les temps ont changé. Entretiens le Delta et le Parapente sont venu des sports importants pour la région et ce câble est un danger prouvé.				
Cable qui ne sert plus depuis longtemps mais reste un danger permanent pour les parapentes tes très nombreux dans le coin				
le câble étant en très mauvais état, le faire expertiser serait une difficulté supplémentaire pour notre budget à quoi pourrait-il servir d'ailleurs ???				

c) L'entretien des Alpages

L'entretien semble généralement correct mais à y regarder de plus près, deux problèmes se posent :

- En partie haute vers le col de l'Aulp les exploitants assurent bien l'entretien des alpages mais les produits phytosanitaires employés sont-ils autorisés en zone Natura 2000.
- La partie basse vers Pré Vérel est très encombrée (non-respect des obligations faites aux loueurs et propriétaires de débroussailler) et s'y développent de manière incontrôlée toutes sortes de végétaux.
- Pour l'ensemble des alpages du secteur, une chèvrie de caprins rustiques resterait le meilleur moyen d'entretenir respectueusement l'espace, avec le soutien des responsables pour faire respecter les engagements des occupants.

3) L'entretien des alpages est-il satisfaisant ?			
	OUI	20	59%
	NON	14	41%
Si NON suggestions			
faire venir un jeune exploitant:entretien contre gratuité de l'occupation des lieux			
Faire en sorte que les locataires des terrains agricole fassent leur travail d'entretien			
OUI sous condition d'un entretien annuel par les agriculteurs.			
il y a des associations, des jeunes en recherche de petits boulots l'été il y en a encore et oui avec un encadrement ONF			
Dans la question, j'entends la partie d'alpage située au bas de préverel et vers les carmions.			
Responsabilité de l'alpagiste			
Installer alpagiste avec caprins			
Il faut défricher.			
Favoriser le pastoralisme en mettant ces terrains à disposition des bergers.			
La végétation envahit les prairies. Besoin de nettoyer.			
Entretien de l'alpage par l'agriculteur utilisateur ou location des terrains pour payer l'entretien			
Les locataires de terrains communaux ne jouent pas le jeu de loyer faible contre entretien			
Oui, du point de vue du naturaliste amateur : l'espace est assez ouvert pour être pâturé, activité historique du lieu (il pourrait l'être plus sur le bas, tout de même) mais préserve une bonne quantité de buissons de tous genre permettant à la faune d'y trouver son compte. Quelques naturalistes pro du village ont probablement un avis bien éclairé à donner !			
Actions de défrichage			

3) L'avenir du secteur des téléskis.

La majorité plaide pour un développement de l'offre de loisirs qu'elle soit estivale ou hivernale.

Le préalable du foncier conditionne le développement souhaité, surtout en été où les terrains (privés) servent principalement à l'activité de la ferme du col de la Forclaz.

Il est rappelé qu'au moins une dizaine de propriétaires est concernée par l'ensemble des terrains visés.

De nouvelles activités hivernales semblent plus accessibles mais ce développement doit notamment prendre en compte les propositions concernant l'avenir du bâtiment appelé actuellement « le randonneur » dont l'exploitation se solde encore une fois par un échec en ce début 2019.

Les propositions alternatives au restaurant classique existent (salle hors sac, café associatif, petits commerces, gîte communal, expositions, etc...)

Pourquoi hésiter à consulter et même associer les habitants qui sont également bénévoles sur la station de ski avant de décider d'un nouveau projet ?

2) L'activité hivernale peut-elle être améliorée ?		OUI	18	64%
		NON	10	36%
Si OUI comment ?				
Itinéraire raquettes, ski rando découverte et sécurisé				
mettre en place des navettes pour limiter les voitures qui demeurent une nuisance et causent des soucis pour circuler				
Sentier raquettes				
Avec des petits évènements conviviaux (un peu comme à Manigod)				
chalet caisse agrandir				
route de raquettes				
Améliorer le Parking				
Sûrement mais je ne sais pas comment				
Un peu plus de publicité pour la station				
Sentier raquette aux cheneviers				
Peut-être professionnellement en combinaison avec l'école de parapente dans le bâtiment (Randonneur)				
Activité trop dépendante de la météo et de l'enneigement				
mais il faut que ça reste familiale.				
déjà le fil neige gratuit pour les petits est une avancée très appréciée de notre clientèle la recherche de nouveaux moniteurs de ski est à étudier très sérieusement, nous risquons perdre des clients				
Parcours raquette à baliser et entretenir				
1) L'activité estivale peut-elle se développer ?		OUI	20	61%
		NON	13	39%
Si OUI quelles activités ?				
Luge 4saisons				
Une luge d'été				
Deval'kart par exemple				
Éventuellement un parcours vtt, orienté enfants/familles, mais j'imagine plutôt un parcours libre accès, pas nécessairement lié aux remontées.				
randonnées avec guide, promenades équestres				
Terrain d'apprentissage pour le parapente				
mais c'est à voir avec la SAEM me semble-t-il				
trotinette, piste de luge d'été, parcours VTT de sauts ludiques OU pour apprendre à maîtriser son vélo				
Circuit VTT vers les Cheneviers.				
marché local				
Pour les enfants				
Bâtiment associatif géré par une association :				
Reprendre les activités trotinette, espace enfant...etc				
Trotinette de descente, ballon gonflable de descente				
activités familial, zone picnic				
Peut-etre en vtt, ça marche super bien dans d'autres stations avec un télésiège...				
Cuisine en montagne				
Nous avons déjà vu des activités s'échouer				
Il y a eu en son temps des vélos sur herbe, pour le moment les activités acutellement sont au col à saturation (place de parking)				
Accès au décollage, activités de glisse				
Si OUI quelles fonctions au randonneur ?				
Hébergement d'accueil pour groupe scolaire, entreprise, colonie de vacances... Salle des fêtes				
Un resto avec des personnes compétantes				
Une épicerie visant une clientèle locale plus que touristique, une boulangerie.				
Un point poste, dépôt de colis pour les Montminois! (c'est tellement dur de se faire livrer correctement à Montmin!)				
ce bâtiment doit rester dans ses fonctions de bistrot restaurant à condition toutefois de mettre en place des gérants dont c'est le métier lon ne s'improvise pas restaurateurs				
Ventes à emporter				
petit commerce comme "Pauline" ...caisse de la SAEM...épicerie...restauration rapide				
café associatif http://lamandragore.net/cafe-associatif-le-coin-de-la-roue				
Café associatif, salle hors sac, dépôt de colis				
café communautaire (community)				
C' Dommage, l'alpage n'arrive jamais à se développer en resto				
mettre les gens competent. Bar/ café, salle des associations, Piano bar,				
Un gîte communal				
via le bâtiment du randonneur: lieu associatif montminois				
lieu associatif: bar associatif + espace de coworking + espace pour organiser des animations. ceci permettrait de rendre ce lieu vivant à l'année et d'offrir un espace associatif culturel montminois				
École de parapente, salle de classe avec petit resto. L'étage en location.				
en resto/café que pour la saison?				
Animations, soirées, repas ommuns				
Café communautaire				

4) La transition énergétique

a) Le transport en commun

Il doit devenir une priorité.

Navettes, covoiturage, funiculaire, bus réguliers, remontée mécanique sont plébiscités. Le covoiturage semble avoir un avenir à court terme. L'Amep fera prochainement la promotion d'une application pour smartphones (nous ne sommes plus en zone blanche depuis le 8 avril).

Le transport en commun doit se développer parallèlement à l'utilisation de l'électricité comme énergie pour les véhicules particuliers : Installer une borne de chargement public serait la bienvenue.

L'appartenance au grand Annecy doit se traduire par des réalités en matière de transport en commun que ce soit en direction du Lac ou vers Faverges, et quelle que soit la saison.

1) Le transport en commun doit-il devenir une priorité ?	OUI	32	89%
	NON	4	11%
Si OUI sous quelles formes ?			
Pour les touristes!!			
co voiturage et navettes pour aller soit sur Annecy et Faverges			
Plateforme de covoiturage			
navette pourrait harmoniser ses horaires avec les lignes régulières			
la mise en fonction de la navette l'été a eu un énorme succès, la possibilité de prendre le car des écoliers ???			
Co-voiturage ou plusieurs allers retours par bus, cela se fait bien en été.			
Développer l'éco navette vers Faverges et Talloires bourg,			
bus / navettes / horaires en accord avec cars pour Annecy /co voiturages			
Navettes toutes les heures			
combien? quand? comment? de quel endroit et à quelle destination?			
la réponse est peut être et il faut une expertise technique			
Bus Line Permanente tout au Long de l'année pour que les gens puissent s'organiser a long terme.			
covoiturage, navette publique avec possibilité de transporter les vélos			
4 navettes par jour (2 vers Faverges, 2 vers Talloires)			
accès à la ligne 51 (Doussard - ancienne gare) tôt le matin, le midi et en fin de journée pour les travailleurs, les personnes sans véhicules souhaitant aller faire leurs provisions, et les visiteurs			
navette d'été			
Petites navettes électriques très fréquentes (la Clusaz)			
Funiculaire			
Mise en place de navettes fréquentes surtout pendant la saison touristique ou téléphérique ?			
Bus et covoiturage			
navettes			
Navettes pour descendre à perroix			
Navettes connectées au réseau de bus "du bas" ? Avec augmentation des cadences en été pour avoir une offre réellement attractive. Un site internet de covoiturage spécifique aux Montminois ?			
Bus plus régulier			
Oui, stimulation du covoiturage et la culture d'une conscience de ne pas conduire de haut en bas de la montagne pour de petites choses			
co-voiturage plutôt qu'un car			
Une remontée mécanique depuis le bord du lac: interdiction de monter en voiture saufs locaux et ayants droits (les parapentistes pro aussi devraient utiliser la remontée mécanique). C'est indispensable vu le nombre de voiture et la congestion du col en période estivale! (et nuisance sonore, pollution...)			
Difficile de répondre, le besoin me semble très aléatoire en terme d'horaires, de nombre de personnes intéressés, variable sur l'année... Cela demanderait de cerner les besoins mais j'ai bien peur que trop peu d'intéressés ne permettent de mettre en place des choses viables. Sinon, réfléchir à des solutions de déplacement individuels électriques, ateliers de conception, réparation, sur la commune. Ceci répondrait à la possibilité de production d'énergie hydroélectrique.			
Covoiturage plus développé, navettes qui rejoignent la ville aux heures de boulot			
Navette			
Cela dépend uniquement d'une vue globale avec le grand Annecy un bus par heure ne me semble pas très adapté			

b) Montmin et la production d'hydro-électricité

Une petite majorité des personnes pense que cela est possible. Pour vérifier cette probabilité nous aurons rapidement l'éclairage (sic) d'un professionnel, par ailleurs enfant de Montmin, sur la faisabilité de l'installation d'une micro-centrale électrique. L'objectif est d'exploiter une ressource, certes capricieuse suivant la saison mais gratuite. Et propre !

Rendez-vous prévu le mardi 23 avril à 20h00 au préau de la mairie de Montmin pour parfaire nos connaissances avec le professionnel qui nous a sollicités.

2) Montmin peut-il produire de l'électricité pour la collectivité grâce à ses ressources en eau ?		OUI	19	63%
		NON	11	37%
Si OUI de quelles manières ?				
Je ne sais pas				
Micro centrale hydroélectrique				
à réfléchir				
Aménagement trop important				
Barrage et turbines ?				
Hydroélectrique. Echelle individuelle, communale? dépendra aussi beaucoup de la situation foncière... Une question que nous nous sommes posé pour notre maison individuelle, du potentiel a priori sur Montmin à développer en considérant les impacts écologiques (suivi et état initial des écosystèmes aquatiques indispensables avant d'envisager des projets sur ce thème).				
En combinaison avec des panneaux photovoltaïques. Ça vaut le coup d'être étudié				
aucune idée / à voir				
la réponse est peut être et il faut une expertise technique				
Utiliser l'énergie des nos torrents et rivières qui coulent à flots par tout dans la commune.Demandez l'avis des spécialistes en développement durable.				
Turbine Pelton - Micro centrale hydroélectrique SIEL - Micro barrage hydroélectrique d'Ibrahima TOUNKARA (Guinée)				
Les torrents sont puissants. Barrage, centrale hydroélectrique ?				
micro barrage				
Micro centrale électrique comme en Maurienne				
Il faudrait bien sur étudier l'impact écologique ainsi que le potentiel de production, mais je suis convaincu de la pertinence de l'hydroélectricité même sous forme de multitudes de pico centrales, surtout en montagne.				
vu la faible quantité d'eau de cette année j'ai un doute...				
C'est un sujet extrêmement pointu, sur lequel de simples citoyens ne peuvent se prononcer à mon avis. Débits, variations de celui-ci, géologie....				
nous manquons déjà d'eau, certaines années particulièrement au col, l'été certains réservoirs sont fermés cela me parait étrange comme question !!!				
seulement à très petite échelle: un projet de grande envergure détruirait la qualité de vie montminoise				

c) L'augmentation continue du nombre de voitures circulant à Montmin.

Evidemment chacun est conscient du problème et les idées pour, sinon résoudre la question, au moins faire baisser la pression, sont nombreuses pour réduire le nombre de jours où le col ressemble à un gigantesque capharnaüm de voitures folles cherchant à déverser leurs passagers au plus près de la meilleure vue sur le Lac et rester stationnées à portée de vue du propriétaire excédé et heureusement non armé.

Ce sont bien les afflux touristiques au col de la Forclaz qui sont dans le viseur des habitants de Montmin : bruit, vitesses excessives, stationnements anarchiques : il est grand temps d'imposer des solutions, des encouragements, des incitations, des contraintes, des mesures énergiques, de sensibilisation ou répressives pour rendre agréable une visite à Montmin.

Le détail des réponses montre parfois l'exaspération des habitants face au manque de contrôle de la situation les jours de pointe touristique au col de la Forclaz.

3) L'augmentation du nombre de voitures pose-t-elle un problème ?		OUI	27	87%
		NON	4	13%
Si OUI Suggestions ,				
	pour contrôler l'afflux			
un télésiège depuis le bord du lac pour les touristes se rendant au col				
Pose problème de manière saisonnière				
Voir transports en commun				
Les bus , à partir de Talloires, devraient se généraliser pour une régulation efficace.				
pollution / bruit /				
Navette collective vers Véréel				
Limiter l'accès des hameaux aux résidents,				
plus de navettes d'été				
La pollution le bruit des motos La vitesse des navettes , les croisements sont dangereux avec les vélos en plus				
Comptage automatique des voitures et navette obligatoire quand il n'y a plus de place de stationnement				
navettes pour aller au col de l'Aulp				
Oui régulation parking comme ce dimanche ou les vacanciers se gare n importe comment				
Une herse et un pont levés				
Le problème principal dans un village touristique comme Montmin, c'est la vitesse des voitures. En tempérant et en contrôlant une nouvelle vitesse autorisée, car la plupart des routes de Montmin sont utilisées par les touristes qui montent en voiture ou à bicyclette, en marchent avec des enfants et des animaux domestiques et n'oublie pas des troupeaux des vaches, des moutons et des chèvres.				
en particulier les navettes de parapentes qui ne respectent déjà pas toujours le code de la route, vitesse, véhicule à gauche, délit de fuite en cas d'accrochages				
	en matière de parkings			
il ne faut pas de parking supplémentaire (notamment au col), cela va dénaturer le paysage et être un pas vers encore plus de fréquentation				
pk église saturé				
Le Bois en hiver c'est pénible				
Ceux -ci sont insuffisants pendant la saison touristique, mais hors saison cela va.				
parking église saturé				
amélioration du parking au niveau du col				
Organiser un parking à l'entrée de Plan				
Lors des journées d'affluence, les places de stationnement au Col sont vraiment insuffisantes.				
Optimiser la place existante (marquage au sol) verbaliser sévèrement les contrevenants				
"park and ride" dans toutes les communes en route vers de Montmin				
Oui, ils se garent n'importe où				
la réorganisation des parkings est nécessaire, mais augmenter indéfiniment les parkings n'est pas la solution				
Oui				
Parking payant obligatoire				
Des parking au col sont prévus mais je ne sais pas où en est l'avancement du dossier				
A vérel				
Pas forcément pour le parking sauf au col.				
Tout parking facile d'accès (emplacement et coût) finit plein. Plus de parking, plus de voitures. Cependant, le stationnement actuel surtout au niveau du col est très souvent gênant voire dangereux en période de pointe. Il serait intéressant de faire quelque-chose à ce niveau.				
un projet est en cour espérons qu'il sera à la hauteur des besoins actuels attendons la suite pour en juger !!!!				
	remarques			
stop à la bétonisation!				
Les navettes estivales, bien qu'une activité économique notable, source d'emplois, etc... semble vraiment décalées par rapport aux préoccupations écologiques actuelles...				
oui et non. Nous ne pouvons pas garder notre nature que pour nous. Il faut discuter comment gérer.				
favoriser l'achat de vélos électriques ou normaux / subventions				
mais nous habitons une zone touristique (col de la Forclaz , la Tournette) donc victime de notre succès.				
Pollution !!				
interdire les voitures de se garer au milieu de la route, mettre des quillesou barrière pour ne laisser qu'un passage piétons,				
Intégrer une dimension écologique au projet comme par ex. placer des arbres entre les emplacements, cela crée aussi de l'ombre en été				
Funiculaire				
Mise en place d'un téléphérique ou de navettes				
S'Cool Bus (vélos électrique) https://www.scool-bus.org/tourisme-1				
C'est tout le même commune alors ils n'ont Qu'a participer aux désagréments				
En période touristique, trop de conducteurs ne respectant pas les règles de conduite en montagne.				
Faire remarquer aux automobilistes qu'ils doivent partager la route avec les autres usagers de la route.				
A-t-on des données précises sur le sujet de la fréquentation sur cette route ? Le pifomètre est souvent source de mauvaises décisions.				
bien sur des nombreux accidents (vélos) ont eu lieu cette année, il serait souhaitable de créer des brochures de sensibilisation de cette activité à afficher aux différents panneaux de la commune				

5) Autres sujets

a) Le développement du col de la Forclaz

Un projet de meilleur stationnement automobile est en gestation et s'inscrit dans l'urgence à régler ce qui a été évoqué ci-dessus en matière de circulation et de stationnement.

L'attente est de mise. Ne serait-il pas utile de demander aux Montminois ce qu'ils imaginent en matière de développement économique au Col de La Forclaz ? et tant qu'à faire à en tenir compte....

1) Le développement du col de la Forclaz			
remarques			
surtout pas car trop de nuisances sonores, pb de parking, risques d'accidents car les vacanciers se garent sur la route, sans compter les navettes des parapentistes qui conduisent tjrs trop vite et coupent les virages....			
Lever l'opacité et associer tous les acteurs de ce hameau			
Convaincre les habitants du Col....			
Au lieu de faire un grand parking et d'aller vers toujours plus d'urbanisation, une remontée mécanique serait bien moins nuisible sur le moyen et long terme! et tellement plus attrayante d'un point de vue touristique!			
Je ne connais pas le contenu de ce projet.			
Un parking en épi séparé de la route par une barrière végétalisée,			
Les navettes de parapente sont parfois source de petites frayeurs au volant.			
Que soit conservé l'activité commerciale et non au développement de l'habitat privé			
eco tourisme, respecter les lois de développement et durabilité à long terme			
c'est très dommage qu'il n'y ait eu aucune réflexion sur les transports, l'aménagement proposé resoud en partie les problèmes d'aujourd'hui, mais il n'y a aucune projection sur le long terme			
Attention aux conflits d'intérêts			
Je ne connais pas suffisamment le sujet pour me prononcer. Il me semble juste très important de sécuriser les flux de piétons, de les aider à trouver des zones sans véhicules. En tant de professionnel du vol libre, je suis souvent effaré de voir à quel point les piétons n'ont pas assez de place pour évoluer tranquillement, et viennent donc naturellement sur les routes, ce qui conduit à une cohabitation difficile pour les chauffeurs (démarrages en côte entre la poussette et la vieille dame, gamin qui traverse à l'improviste...)			
de toute façon le projet est en routenous ne pouvons qu'attendre la réalisation nos commentaires seraient comme d'habitude pas forcément écoutés			
Aucunes elles ne sont jamais prises en compte			

b) Le développement économique

Activités saisonnières.

Pas de grand intérêt de la part des participants qui jugent satisfaisante la situation actuelle.

Activités saisonnières : est-ce satisfaisant ?				OUI	28	87%
				NON	4	13%
Si NON suggestions						
Les transporteurs roulent beaucoup trop vite						
Pour le été aux téléski trotinette freestyle						
Parcours VTT, skate board park						
Il y aurait un potentiel pour faire un camping pour amener plus de monde sur montmin						
Une entreprise montminoise avec des salariés montminoise pour créer de l'emploi local						

Activités permanentes

Un développement est attendu, parfois associé aux modifications à apporter aux bâtiments municipaux. Il s'agit d'implanter (donc d'aider) des petites entreprises capables de faire vivre sur place leurs exploitants.

Activités permanentes : est-ce satisfaisant ?				OUI	23	72%
				NON	9	28%
Si NON suggestions						
Il faudrait favoriser l'installation d'autres producteurs qui seraient porteurs par exemple, d'un projet de fromagerie à Montmin, d'une production maraîchère, d'un paysan boulanger: afin de favoriser une économie alimentaire locale						
Développer le télé travail						
Pour les nouveaux arrivant, pouvoir se renseigner sur les producteurs sur montmin et alentours						
"Non" dans le sens où plus il y aura d'artisans et commerçants dans le village de Montmin, plus ce dernier sera attrayant et vivant. La rénovation de la mairie aurait peut-être un rôle à jouer sur ce thème ?						
vente légumes, œufs, fruits locaux.....						
points vente legumes / fruits / oeufs / fromages / local communal						
Il faut développer l'activité économique, il y a des bâtiments vides et des terres dispo je suppose ?						
community café						
Il manque un petit magasin permanent où on pourrait acheter les produits locaux						
nous avons BESOIN...Bar/Café Friday night apéro place...						
Une micro brasserie à l'eau de la tournette						
Insuffisantes, pas assez de travail pour les habitants de Montmin.						
Même problème, si on développe plus d'activités nous attirons plus de passants dont il faut gérer les places de parking, des sanitaires etc.						
Point de vente locale? cela revient à la valorisation des bâtiments communaux. Mais la question se pose du type de clientèle ciblée par ces productions, pour certaines elles ne sont pas forcément viable si la clientèle est locale, nécessiter de viser le tourisme ou des points de vente sur annecy ou autre.						

Contributions libres

- Remerciements en matière de qualité du déneigement en l'hiver : ce que l'on peut mettre au crédit de la fusion des communes de Montmin et Talloires.
- Souvent entendu : le développement du Col de la Forclaz ne doit pas occulter les préoccupations des habitants des différents hameaux : qualité des routes communales, manque de performance du réseau internet à Plan Montmin, manque de foncier à bâtir, quid de l'extension de l'assainissement collectif, prolifération des chats errants,
- Plusieurs personnes aimeraient envisager le co-working sur Montmin. Un prochain sondage sur ce sujet sera mis en ligne sur Montminnews à l'initiative d'une habitante actuellement en pépinière d'entreprises à Faverges.
- Les Montminois revendiquent de garder un village paisible et accueillant en même temps mais capable de sauvegarder son environnement exceptionnel et pourquoi pas de devenir un modèle en matière de gestion touristique.

Il est grand temps d'associer les habitants à toutes les décisions mettant en cause leur environnement donc leur avenir et celui de leurs enfants.

Pour cela (re)mettons au goût du jour les « tables rondes » et « concertations » dans le cadre d'une démocratie participative.

Modestement nous espérons que l'avis des Montminois qui se sont exprimés à l'occasion de ce sondage sera pris en compte au moment des prochaines élections municipales de 2020.

Merci pour ce questionnaire. Et merci aux personnes qui œuvrent au quotidien pour notre belle commune.

Merci pour les efforts fait en matière de déneigement !!

cependant, revoir la carte communale serait bien pour permettre aux jeunes de construire et de vivre à Montmin tout en respectant notre bel environnement! Car on ne peut malheureusement pas acheter un chalet à 400 000 euros.... Merci

Nous habitons dans un village magnifique et qui a énormément de potentiel. Pour l'instant, nous avons l'impression que seul le développement du col compte (avec toujours plus de fréquentation, de l'urbanisation qui risque de saper la beauté du lieu - c'est déjà un peu le cas avec la surfréquentation par les voitures...). Pourtant nous pourrions développer des espaces et favoriser le développement d'activités qui dynamiseraient Montmin (espace d'accueil d'expositions, de vente hebdomadaire de produits artisanaux), favoriser un "Montmin piéton" (remontées mécaniques pour améliorer la qualité de vie et préserver le milieu, sélection des voitures pouvant monter au col de l'Aulp), et soutenir le développement d'activités économiques qui favorisent l'économie locale (notamment autour de l'alimentation saine, locale et durable)...Vue notre environnement notre localisation, nous pourrions faire de Montmin un village modèle sur beaucoup d'aspects et avoir une réelle vie de village!

La population de Montmin est vieillissant.Des familles jeunes quittent Montmin à cause des dépenses importantes au niveau du transport en voiture et le chauffage qui revient cher à l'année.Un Bus Transport en commun tout au long de l'année sera un soulagement pour tout le monde.Les gens pourront s'organiser a long terme,renoncer aux voitures et faire des économies.C'est très bénéfique aussi pour les personnes qui ne peuvent plus conduire à cause de leurs âge et leurs problèmes de santé...pour les ménages pauvres....pour les lycéens qui n'ont aucun autre moyen que rester interne au lycée tout au long de la semaine....et pour l'indépendance que le convoiturage ne nous permet pas....et non pas en dernier pour notre planète à cause de la pollution qui sera de plus en plus forte sur la région et qui vas montré en puissance depuis Annecy chez nous en altitude très très bientôt.Avec les 3 millions de touristes qui nous visite chaque été (juste en juillet-Aout) sans compter les autres touristes qui sont la pendant les autres saisons....sans compter ni la population de la région qui est en continue augmentation chaque année....décidément sans doute on vas suffoqué ! Le transport doit relier Montmin avec Annecy et Faverges d'une manière permanente et non pas qu'en été....pour que les gens puissent envisager l'abandon des voitures et pouvoir s'organisés durablement.La navette mise en place en été deux mois c'est pour aller à la plage....et elle n'est pas efficace puisque elle s'arrête à Talloires et ne tourne pas non plus tout au long de l'année.En juillet,août les montminois qui travail sont en vacances donc la navette n'est pas vraiment pour eux....ni pour leurs facilité la vie ou alléger leur budget de dépenses annuel.Merci de prendre cette demande au sérieux et l'appuyer le plus possible et sérieusement au près de nos dirigeants communaux.

L'emblème du village, outre son décor de montagnes, est son église et son clocher majestueux. Celui-ci mériterait un bon coup de peinture de rénovation sur le côté nord, afin de ne pas trop déparer avec la beauté des lieux.

Bonjour M. Jantet. C'est difficile de donner spontanément des solutions pour chaque sujet...Etant membre de la LPO Aura, Haute Savoie, Je suggère que la commune de Montmin pourrait rejoindre le réseau des refuges LPO. Ce partenariat aiderait le commune dans les projets d'aménagement afin d'agir pour la Biodiversité. A discuter.

Le col est attractif par sa vue, par la proximité avec la nature, par ses alpages. Les gens viennent à la montagne. La beauté du lieu est exceptionnelle. Elle doit être au coeur des projets, il faut la préserver.

Un miroir pour les doubles au Villard en venant du chef lieu pour la sécurité car virage dangereux

Assainissement collectif pour toute la commune.

J'ai juste rajouté une idée pour le bâtiment du Randonneur (projet en cours de réflexion avec d'autres montminois pour proposer un endroit chouette et vivant !)

De grâce, laissez ce bel endroit rester naturel et cesser de vouloir le développer à tous prix et causer des nuisances de toutes sortes (bruit, pollution, risques d'accidents, nuisances pour les animaux...)

Installer un panneau d'entrée de hameau à Plan "Plan Montmin" + un parking randonneurs vers le chalet des chasseurs.Interdire la route forestière vers le Mont aux voitures.Couper les arbres qui ne sont pas nobles en aval de la route de Plan dans le virage avant la chapelle pour qu'elle soit exposée au soleil. Etre raccordés à la fibre à Plan puisque la fibre y passe.

trouver une solution urgente et satisfaisante pour réguler la population des chats de Montmin chef lieu et du col afin que humains et animaux puissent vivre en bonne harmonie. Un chat errant a son utilité mais doit être absolument stérilisé or qui va prendre en charge le coût? la mairie ne semble pas disposer à financer cette opération. Je sollicite donc les montminois et compte faire un appel aux dons. N'hésitez pas à m'appeler pour me faire part de vos suggestions au 0450606791

Et la téléphonie mobile sur Montmin pour tous les habitants, c'est pour quand ?Concernant les alpages : tous ceux sous les falaises, de la Tournette à l'Arclozan sont gagnés par les buissons et les épineux car insuffisamment utilisés par les animaux d'élevage. Mais s'il y a des captages de sources en dessous, l'eau peut être polluée par par les déjections animales. Alors faut-il laisser faire la nature ou intervenir en prévoyant le traitement des eaux?Bon dépouillement de ce sondage !

Une soirée où nous pourrions discuter sur ces sujets sera pas mal, ensemble nous voyons plus de possibilités.

Sur le sujet 2. Je pense qu'on ne peut pas interdire de monter avec la voiture au Col de l'Aulp. Un panneau qui montre le risque de ce chemin, ce n'est pas superflu et fait déjà une sélection parmi les voitures. Si je parle d'une baisse de la vitesse, je pense également aux camions de livraison, les voitures de la commune et Grande Annecy qui roulent tous trop vite. La vitesse sur nos routes, c'est dangereux, pas nécessaire (sorties, vacances) et ça pollue plus que nécessaire.Points de recharge (payants) pour les voitures électriques au Col de la Forclaz et à la mairie.Ce papier est très petit, alors juste une remarque par rapport aux voitures électriques. cette phrase "bilan écologique global faible - batteries-" n'est pas correcte.Entretien des sentiers. Une réunion pour une échange des idées me semble approprié.

Merci pour cette initiative Jean-Antoine !Je ne suis pas pour un développement forcené. J'aime Montmin pour son calme et la convivialité qui y règne. J'apprécie les initiatives récentes (nos amis producteurs de framboises, Pauline et ses crayons.....) pour le sang neuf que ça apporte et aimerais voir d'autres entrepreneurs se lancer, sans être de ces gens-là cependant. Concernant les transports j'ai bien aimé ton expression "quadruple peine". Habiter ici est en effet bien compliqué parfois, comparé à la situation urbaine où tout est à portée de pieds, vélo, bus... Je suis assez pessimiste (mais aimerais avoir tort) niveau mise en place de transports en commun pour Montmin par la gente politique. Une incitation forte au convoiturage par et pour les Montminois me semble donc être une voie à approfondir.

Très bonne idée que d'avoir mis en place ce questionnaire.Certaines questions de OUI ou NON sont difficiles à pointer.mais néanmoins j'ai pu en toute quiétude donner mon avis,ce qui est de nos jours à l'heure de la concertation du peuple.attendons le résultat de cette enquête.

Je travaille actuellement en pépinière d'entreprises à faverges (la Clé). Je travaille en indépendant (entreprise unipersonnelle). Les travaux de notre maison me permettra prochainement de revenir travailler à domicile. Cependant, la synergie entre entreprises que créé un lieu de travail partagé est vraiment intéressant personnellement mais aussi du point de vu du développement local entre entreprises.De plus, il me semble que plusieurs entreprises (unipersonnelles entre autre) travaillent sur montmin. Des bureaux partagés et/ou à louer dynamiseraient vraiment la commune. Ce serait vraiment un vecteur pour se rencontrer, créer ensemble, échanger des idées, se soutenir...Enfin, pour certains sujets abordés dans le questionnaire je n'ai pour l'instant pas forcément d'idées, car pas forcément réfléchi sur ceux-ci et parfois n'ayant pas forcément tous les éléments pour en juger. Cependant des "tables rondes" sur ces sujets seraient intéressantes.Merci pour cette initiative.